



CHAMBRE DE COMMERCE
INDUSTRIE ET SERVICES
SAINT-ETIENNE MONTBRISON

**1^{ER} VOL SAINT-ETIENNE/PORTO,
DONNEES ECONOMIQUES
SUR LE PORTUGAL ET PORTO**

DOSSIER DE PRESSE

Mercredi 26 août 2009

Chambre de Commerce et d'Industrie Saint-Etienne / Montbrison
57 cours Fauriel
42024 Saint-Etienne cedex 2
Tel : 04 77 43 04 00 Fax : 04 77 43 04 01
www.saint-etienne.cci.fr



**CHAMBRE DE COMMERCE
INDUSTRIE ET SERVICES
SAINT-ETIENNE MONTBRISON**

SOMMAIRE

- **Communiqué de presse**

- **Repères :**
 - ⇒ **Le Portugal en bref**
 - ⇒ **Porto en bref**

- **Le Point sur l'économie portugaise**

- **Les échanges commerciaux entre la France et le Portugal**

- **Les données économiques de Porto et de sa région**

- **Les opportunités à saisir**

- **Le Portugal et la Loire**

COMMUNIQUE DE PRESSE

VOL SAINT-ETIENNE-PORTO POUR SAISIR LES OPPORTUNITES ECONOMIQUES DU PORTUGAL

Le 1^{er} vol Ryanair Saint-Etienne/Porto partira dimanche 6 septembre à 16h40 de l'aéroport de Saint-Etienne et les partenaires que sont la CCI de Saint-Etienne, Saint-Etienne Métropole et le Conseil Général de la Loire s'en félicitent.

Outre la volonté de développer le trafic de l'aéroport, ce vol illustre celle de resserrer des liens économiques entre la Loire et le Portugal. Ce pays offre en effet, pour les entreprises ligériennes de réelles opportunités pour renforcer ou diversifier leurs activités.

Ces opportunités sont d'autant plus intéressantes que le Portugal possède une marge de manœuvre non négligeable dans ses finances publiques après deux à trois années d'austérité.

Ceci lui permet d'annoncer de grands chantiers en dépit de la crise économique qui touche ses secteurs traditionnels comme le textile.

Malgré le chômage et les faillites, la consommation des Portugais reste stable.

La santé, le bien-être, le thermalisme et la sécurité complètent aujourd'hui au Portugal le développement d'activités à forte valeur ajoutée comme des produits textiles originaux, les TIC, l'aéronautique et la distribution.

La France, 3^{ème} client et 3^{ème} fournisseur du Portugal, accuse une balance commerciale traditionnellement positive avec le Portugal.

Gageons que la Loire suivra cet exemple en multipliant ses rapports avec le Portugal grâce aux opportunités économiques et aux deux vols réguliers hebdomadaires entre Saint-Etienne et Porto.

LE PORTUGAL EN BREF

- 92 152 km²
- 5 régions : le Nord, le Centre, Lisbonne et la Vallée du Tage, l'Alentejo et la Région de l'Algarve, et les archipels des Açores et de Madère
- 10,6 millions d'habitants
- Population active : 5,6 millions de personnes (2008)
- Capitale : Lisbonne
- Villes principales : Porto, Lisbonne
- P.I.B : 166 milliards d'euros (2008)
- Principaux secteurs d'activités : Agriculture : 2,4% ; Industrie : 24% ; Services : 73,4%
- Adhésion à la communauté Européenne : 1986
- Communauté française au Portugal : 13 864 Français immatriculés & 30 000 Français non immatriculés
- Communauté portugaise en France : 492 000 personnes (2005)
- Décalage horaire : 1h par rapport à la France

PORTO EN BREF

- Au nord du Portugal
- Sur la façade atlantique du pays
- Sur le rio Douro
- Capitale de la région Norte
- Au centre du Grande Porto, du district de Porto et de la Grande Aire Métropolitaine de Porto (G.A.M)
- Le Grand Porto compte environ 2 millions d'habitants
- 2^{ème} agglomération du Portugal après Lisbonne
- Porto : 240 000 habitants
- Siège de l'université de Porto, la plus grande université portugaise
- Un centre historique classé au patrimoine mondial de l'UNESCO
- Porto et sa région ont développé une importante activité commerciale et des activités économiques diverses dont celles liées au vin et au textile

« Pendant que Lisbonne se fait belle, Coimbra étudie, Braga prie et Porto travaille »

- Aujourd'hui, Porto reste une ville extrêmement active et dynamique, véritable repère économique du pays, doté de nombreux centres commerciaux.

LE POINT SUR L'ECONOMIE PORTUGAISE

- Jusqu'en 2008 :

⇒ le gouvernement portugais pratiquait une politique d'austérité en matière de finances

publiques pour respecter les critères de Maastricht.

Résultat en 2008 : le déficit public a été ramené à 2, 2%

⇒ en 2006 et 2007 : début de reprise économique avec +1,4% en 2006 et +1,9% en 2007

2008 : la dynamique de croissance est freinée, elle est de + 0, 3%

⇒ 2008 :

- la demande externe diminue, les exportations ont une contribution négative sur la croissance du PIB portugais.

Sur le seul mois de novembre 2008, chute de 15% des exportations

- la demande interne se maintient, elle est même positive : + 0,6%

Sur le seul mois de novembre 2008, augmentation de 8,2% des importations

- le PIB 2008 est de 166,3 milliards d'euros

⇒ 2008 marque une rupture par rapport à la trajectoire des deux années précédentes

- En 2009 :

⇒ la demande interne diminue mais reste positive : + 0,1%

⇒ la crise économique mondiale a des effets sur l'emploi et le maintien des entreprises (faillites)

⇒ le Portugal mise

- sur la marge de manœuvre de ses finances publiques
- sur les financements communautaires
- sur une politique de relance très incitative
- sur la mise en œuvre de grands chantiers publics

LES ECHANGES COMMERCIAUX ENTRE LA FRANCE ET LE PORTUGAL

- France : 3^{ème} fournisseur et client derrière l'Espagne et l'Allemagne
- Portugal : 16^{ème} client de la France en 2008 et 20^{ème} fournisseur de la France
- 2008 : faible progression des échanges franco-portugais (+ 0,69%)
- Traditionnellement le solde de la balance commerciale est positif pour la France
- Exportations de la France vers le Portugal : produits pharmaceutiques, matériels de transport (aéronautique, automobile...), équipements mécaniques, matériel électrique et informatique, industries agroalimentaires, produits agricoles, hydrocarbures naturels.
- Importations du Portugal vers la France : produits pharmaceutiques, produits pétroliers raffinés, produits agricoles, sylvicoles de pêche et d'aquaculture, textile, chaussures.
- Avenir :
 - ⇒ le Portugal a tendance à se tourner vers les pays lusophones et les pays émergents
 - ⇒ la France conserve de bonnes perspectives à l'export avec les futurs grands chantiers portugais

LES DONNEES ECONOMIQUES DE PORTO ET DE SA REGION

- Nord : région industrielle
- 35% de la population active du Portugal
- 1/3 des sociétés du secteur secondaire
- 1/2 des industries de transformation
- principal produit agricole et principal produit d'exportation : le vin de Porto
- prédominance du secteur textile qui connaît néanmoins des difficultés liées à la concurrence des pays émergents
- développement des activités liées au bois et au liège
- spécialisation dans la fabrication de produits plastiques (50% des ventes du pays)
- forte sous-traitance automobile à destination des unités de montage espagnoles
- commerce maritime fortement développé (port de commerce, chantiers navals...)
- développement de l'éco-tourisme et du thermalisme

Les sites économiques majeurs :

- le Vale do Ave : textile
- entre le Douro et la Vouga : bois et liège
- port de Leixoes : 2^{ème} port de commerce portugais
- Viana do Castelo : chantiers navals
- Douro et Alto Tras-os-Montes : TPE spécialisées dans l'exploitation des ressources naturelles
- Oliveira de Azemeis : produits plastiques
- Alto Douro Vinhateiro : vin de Porto

Le grand Porto concentre :

- universités, centres technologiques, parc scientifique et technologique
- trois pôles d'excellence : Tecminho, Tecmaia et Portuspark
- un centre d'incubation d'idées et d'entreprises : Uptec
- un parc scientifique spécialisé dans la mécanique, le textile, les multimédia, les matériaux et la nanotechnologie osseuse : Porto-Minho
- de prestigieux laboratoires de santé : IPATIMUP et IBMC

LES OPPORTUNITES A SAISIR

- les financements européens (21 milliards d'euros entre 2007 et 2013)
- la volonté du gouvernement portugais d'augmenter les dépenses publiques (+ 13% en 2009)
- des mesures incitatives pour consommer vert
- la mise en œuvre de grands chantiers :
 - . la ligne TGV Madrid – Lisbonne – Porto – Vigo
 - . le nouvel aéroport de Lisbonne
 - . les autoroutes
 - . les écoles et les hôpitaux
- la mutation de l'économie portugaise vers des secteurs à forte valeur ajoutée :
 - . développement de produits textiles originaux et de qualité et création d'un cluster de la mode
 - . consolidation du secteur des TIC avec des investissements de multinationales
 - . développement du secteur aéronautique
 - . ouverture de nouveaux centres commerciaux et galeries marchandes
- l'émergence du secteur de la santé et du bien-être
 - . nouveaux établissements de soins et de santé tournés notamment vers les séniors
 - . développement du tourisme thermal
 - . développement de l'agriculture biologique
- le dynamisme du marché de la sécurité des biens et des personnes
 - . surveillance des lieux publics
 - . modernisation des forces de police
 - . systèmes de sécurité électronique
 - . sécurité du travail
 - . sécurité informatique
- la confirmation de la démarche pionnière du Portugal en faveur de l'environnement
 - . recyclage, traitement et revalorisation des déchets
 - . énergies nouvelles et économies d'énergie
- les nouvelles tendances de consommation des Portugais orientées vers la décoration de la maison

LE PORTUGAL ET LA LOIRE

- Plusieurs sociétés ligériennes disposent d'une filiale industrielle ou commerciale au Portugal.
Ex : Jabouley, SNF, Haulotte
- Les exportations de la Loire sont liées principalement au secteur textile (Chaleyzer Canet, Tardy, Julien Faure...) et au domaine mécanique (Sullair, Roforge, Spear and Jackson, Tecnimodem, Automation...).
- Prochaine journée pays organisée par la CCI Saint-Etienne : 6 octobre 2009
Journée dédiée au Portugal et la Péninsule Ibérique (contacts, projets, marche à suivre...)

-
- La première génération de la communauté portugaise ligérienne représente 12000 personnes
 - 80% sont originaires de la région de Porto et émanent de l'exode portugaise des années 70
 - dans les années 70, les portugais de Porto se sont dirigés vers la Loire pour y trouver des emplois correspondant à leurs compétences industrielles, manufacturières ou liées aux travaux publics
 - les deuxième et troisième générations de la communauté portugaise ligérienne ont la double nationalité et parfois ne sont pas recensées d'origine portugaise
 - au total la communauté portugaise ligérienne représente 30 000 personnes
 - les associations portugaises présentes dans la Loire sont nombreuses à Saint-Etienne et dans la Plaine du Forez
 - un club d'affaires portugais participe au développement des relations d'entreprises entre le Portugal et la Loire : le Portugal Business Club de Saint-Etienne
 - parmi les activités des villes de la Loire jumelées avec des villes portugaises : il est à signaler divers échanges économiques entre les entreprises de Maia (district de Porto), jumelée avec Andrézieux-Bouthéon, et les entreprises de la Plaine du Forez
 - l'Ecole d'Architecture de Saint-Etienne est jumelée avec l'Ecole Alvaro Siza de Porto
 - la football unit Saint-Etienne et Porto avec deux grands clubs très populaires : l'ASSE et le FC Porto

Sources des informations

- le département international de la CCI Saint-Etienne/Montbrison
- le MOCI
- UBIFRANCE
- l'Ambassade de France au Portugal – Mission économique
- le Portugal Business Club de Saint-Etienne

Vos contacts presse :

Monique Cassagne

Directrice de la communication

04 77 43 04 46

monique-cassagne@saint-etienne.cci.fr

&

Claire Sordet

Chargée des relations presse

04 77 43 36 70

claire-sordet@saint-etienne.cci.fr